

ÇARK

Bursa'da işçi sınıfı mücadelesi

1970 yılına kadar sanayinin çok az gelişmiş olduğu Bursa'da genellikle gerici burjuva partileri ve sarı sendikalar etkin durumdaydı. 1970'lerden itibaren özellikle otomobil montaj ve yan sanayinin kurulmasıyla Bursa canlı bir sanayi şehri olmaya başladı.

Bu fabrikaları çeşitli işkollarında ve özellikle tekstil işkoluyla yeni fabrikaların kurulması izledi. Sınıf mücadelesi alabildiğine keskinleşmeye başladı. Sınıf mücadelesindeki işyerleri Metal İş Federasyonu'na bağlı (Türk-İş) Bursa Metal İş Sendikasında örgütlenmeye başladılar. Patronlar bu sendikadan hoşlanmazlardı.

DİSK'in Bursa'ya girişi Maden-İş Sendikası ile oldu. Bu sendikanın Bursa'da açtığı temsilcilik, yoğun baskılar karşılığında Bursa Metal İşleri'nin zorlu mücadelelerine girişti. Selim Mahmutoğlu'nun Bursa Bölge Temsilciliği'ne atanmasıyla Maden-İş'in örgütlenmesi hızlandı, gelişti, otomotiv sanayinin tümüne yayıldı ve yerleşti.

Maden-İş'in işçileri, DİSK'e bağlı diğer sendikaların ve özellikle Tekstil Sendikasının Bursa'da örgütlenmesi için yoğun çabalar harcarlardı.

Bu arada, işyerilerindeki öncelikle mücadeleyi ilerletmek için Türkiye İşçi Partisi'ni ilgilendiren TİP Bursa İl örgütü kuruldu.

Bursa'da işçi sınıfının sendikal ve siyasal hareketinin gelişmesi karşısında sermaye sınıfı da boş durmuyordu. Önce, CHP'li işçilerle TİP'li işçilerin arası açılmak istendi. Bu tutumda, Sosyalist ve sosyal demokrat işçiler ortak hedefler, ortak çıkarlar ve ortak mücadeleler içinde birleşmeleri gerektiğini düşündüler.

Bunun üzerine baskılar ve cinayetler başladı. 1976 yazında, bildiri dağıtmak bahanesiyle TOFAŞ fabrikasında ölüme gelen faşist Türk Metal sendikasının temsilcileri, işçiler üzerine atıldı. Müammer Çeçen'in Bursa'da işçileri öldürdü. Bursa işçi sınıfı bu cinayeti 30 bin kişilik dev bir mitingde cevapladı. Bursa'da işçi sınıfı hareketi patlak verdi. Maden-İş'in, TEKSTİL'in işçileri bu direnişçi disiplin ve fedakarlığa katıldılar. Sonuçları bir bile bu direniş işçileri yer aldılar, çekimden çıkmadılar. Bursa'da tüm büyük fabrikalar durdu. Binlerce işçi halkın büyük sempatisini kazanarak direnişçi sindirtiler. Direniş son erdikten sonra işyerlerin tüm öndü, mücadele işçilerin işine son verdi. Mücadelenin bölgeyle sürdürebileceklidirenişleri. Ama mücadele bitmedi. İşçiler yeni yeni öndü, mücadeleye işçileri çıktı.

Bursa topağı yitmiş işçileri yetiştirmekte çok yetenekli. Sermaye sınıfı buna faydalanmaktan aciz. Sınıflı işyerlerinde işçi atarak, baskı, tortu uygulayarak DİSK'i Bursa'dan silebileceğini umuyor. Ama yanılıyor. İşçinin olduğu yerde sınıf mücadelesi her zaman olacaktır, bu mücadele sürmüştür.

GÖREV

DİSK'i Bursa'da işçiler yaşatacak



Baskı ve yıldırma çabaları işçi sınıfının mücadelesini geriletemeyecek

TOFAŞ'TA YETKİ MÜCADELESİ SÜRÜYOR

BÖLGE ÇALIŞMA MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN TOFAŞ VE COŞKUNÖZ'DE YETKİ YOLUUSULUSZ OLARAK TÜRK-METAL'E VERMESİ ÜZERİNE MADEN-İŞ YARGITAY'DA DAVA AÇTI.

GÖREV (BURSA) — Geçtiğimiz günlerde, Türk-İş ve Bölge Çalışma İşbirliğinin sayısız emellerinden biriydi. TOFAŞ ve Coşkunöz'de Maden-İş sendikasının, Türk Metal'in üye işçilerinin sahte ödünçuna dair mirasçısı üzeri- ni Sulh Ceza Mahkemesi üye işçilerine el koyduğu halde Bölge Çalışma Müdürlüğü ve İş Mahkemesi üsülsüz bir karar gerek yetkili Türk Metal'e verdi. Maden-İş Sendikasının Yargıtay'a başvurması üzerine evraklara ve Türk Metal'in yetkisine Yargıtay'ca el koydu. Şu anda

lay, işveren, sarı sendika ve durum incelemekte. Buna paralel olarak yetki beyanında Maden-İş'in, Türk Metal'den daha fazla işçilerin onayını aldığı TOFAŞ'ta baskın atılacağı istiti örtülü biçimde işçiyi yayıldı. Bununla da kalmadı, birçok öndü işçinin işine son verildi. Ancak TOFAŞ'ta mücadele etmekte işçileri "Ofis-yunlar bazmasın bileceğiz, Maden-İş ve DİSK'li bu şehre bir dek soktuk, bir yaşatacağız. DİSK Bursa'da sınıf-yüerilerin işten atılacağı, işverenin 5 gün süre tanıdığı

Demiryolları işi yavaşlattı

Sünerbank'ta oynanan oyun demiryollarında tekrarlanmak isteniyor

GÖREV HABER MERKEZİ

Ulaştırma Bakanlığına bağlı bir kamu kuruluşu olan Devlet Demiryolları ile DYP-FİS (Demiryolu İşçi Sendikası Federasyonu) arasında süren 7. Dönem toplu iş sözleşmesi görüşmelerinde 3 Ağustos 1977'de uyumsuz keskinleşti. İşveren sendikası durumundaki TÜ-TİS, 45 bin demiryolu işçisinin ücret artış, sosyal yardım ve diğer konularda taleplerini kesin bir biçimde reddetti. Uyuşmazlığın ardından kurulan uzlaştırma komisyonu, işveren sendikasının istediği biçimde hareket etmedi. Kurul şöyle açıkladı: İşveren temsilcisi, sendika temsilcisi ve tarafa arca olarak bir AP'li senator olan Hayrettin Erkmen. Bölgeyi bir kurultay sendikamızın isteği doğrultusunda karar çikması mümkün değildi. 23 Ağustos - 3 Eylül arasında çalışan uzlaştırma kurulunda uyuşmazlık konusu olan 39 maddeden ancak bir tanesi kabul edildi.

7 Eylül'de yapılan toplantıda, taraflar uzlaşma kurulundan çıkan metni kabul etmedikleri açıkladılar. Böylece sendikamızın hakları doğmuş oldu. Ve 8 Eylül günü de, Türk-İş'in sosyal demokrat kanadı işçiler tarafından DYP-FİS Sendikası Ankara'da Federalizasyon kurulunun ve Federasyonu başkanı 21 öğütin başkanları'nın katılımıyla toplantıda grev kararı alındı. 12.9.1977 günü ise, işveren sendikası TÜ-TİS 45 bin demiryolu işçisine karşı lokavt ilan etti. Ve bunu, sendikaya "üzünleriyle" bildirdi.

TÜTİS NEDİR?

Kısa adı TÜTİS olan Türk Taş İşçileri Sendikası, Türkiye'de kamu kesiminde kurulu olan tek işveren sendikasıdır. 1969'da AP'li Sadettin Bilgiç'in Ulaştırma Bakanlığı zamanında kurulmuş olan TÜ-TİS, özel sektör patronlarının egemen olduğu Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu'nun dışında, Denizcilik Bankası, Türk Hava Yolları, Denizcilik Bankası, Denizcilik Bankası, Denizcilik Servis Anonim Şirketi işverenleri bir araya getiren bir kuruluş, siyasal iktidarlar tarafından paravan olarak kullanılmaktadır. Mali kaynakları bu kamu kuruluşları tarafından ve dolayısıyla Türkiye halkının emeğindedir. İşçileriyle, vergilerine sağlanan TÜTİS, devlet eli olan ulaşım sektöründe işçileri temsil etmektedir, bu nedenle sendikamızın, siyasal iktidarlar, böylece kamuoyu önünde işçi düşmanlığı gizleyebilmek için bu paravan kuruluşu kullanılmaktadır.



Görev gazetesinin ilk sayısı 22 Nisan 1977 tarihini taşıyor. Yani yaklaşık beş aydır sizlerle. Bağımsızlık, demokrasi, sosyalizm mücadelesinde görevimizi yerine getirmeye, üzerimize düşeni yapmaya çalışıyoruz.

HESAP KABARİYOR

Erkunt Makina Sanayi işyerinde çalışan Keçiören'i bir arkadaşımız mektubunda şöyle diyor: "Faşist ceterinin tüm yurt dâvalarına yapmakta olduğu saldırılar, öldürmeler, yaralamalar ve bombalamalar bir tanesi bizim mahallede ceyran etti. Olağın ceyran ettiğimiz sokaklarda genellikle işçiler, demokrat işçiler oturmaktadır. Bu işçilerin oturdığı sokaklardan bir faşist ceter tarafından bombalandı... Evlerin camları ve zaten göçkün olduğu sokakları vurdu ve camları kırıldı. Yandırmayacak da, ancak zaten kırılmayıp kalan işçiler bir harabeye karıştırmakta güçlük çekiyoruz... emekçi halkımız bu mücadelede bizim de var olduğumuzu duyurmak istiyoruz."

İstanbul-Maltepe'den Mehmet Kızılcı arkadaşımız da bir şiir göndermiş bize, yayımlanmamıştır. "Domuzdan Post Patrondan Dost" başlıklı bu uzun şiirle Maden-İş grevçilerine selam gönderiyor Mehmet Kızılcık: "Selam var Arçelikten-Haymaga / Haymaktan Parsana / Ve Selam var / Tüm maden işçilerine / Tüm anti faşist cepheye / Faşizm karası bir ölümsüzlük / Mess ceterinin gözünü / Faşizm karası sürmek ister gözlerimiz / Mektup salms / Grevci işçilerin evlerine / Bir yiğit yalan dolandı oldu / Bir mektup ki / Adamin anasına söver gibi / Karımıza / Çolukumuzla okuduk / Bu faşist gazetini / Hani kökü de olmadı / Çocuklar da öğrendi / Faşistlerin gerçek yüzünü / Ve / Bir daha kazandı / Kafalara şu gerçek / "Domuzdan post / Patrondan dost" olmaz işçi sınıfına. "Mektuplarımızı, "Görev Gazetesi - Dosttan Dosta - Gazi Mustafa Kemal Bulvarı 42/3 Maltepe - Ankara" adresine bekliyoruz. Bir sonraki söyleşiimize kadar hoşçakalın.

İlkokullar açıldı ama... 12.500 öğretmen açığı kapanmadı

(Görev Haber Merkezi)

19 Eylül günü Türkiye'deki ilkokullarda 1977-78 ders yılına başlanmıştır. Büyük şehirlerde okulların kalabalık olması nedeniyle bir çok ilkokulda üç devre halinde öğretim yapılmakta, bu yıl öğretim açığını da 12.500'e ulaştığı bildirilmiştir. Diğer yandan, okul masraflarının geneliyle artışına rağmen, Köylere-deki okul ve öğretmen yokluğu, her yıl olduğu gibi bu dönemde de kalmıştır.

Şehirlerdeki okullar üç devre eğitim yapmak zorunda kalırken, köylere-indeki okulların çoğunluğu ise, öğretmen eksikliği nedeniyle öğretim yapılmamaktadır. Özellikle köylere-deki okul ve öğretmen yokluğu, her yıl olduğu gibi bu dönemde de kalmıştır.

ANAYASA'NIN 50. MADDESİNE GÖRE, "İLKÖĞRETİM KIZ VE ERKEK BÜTÜN VATANDAŞLAR İÇİN ZORUNLUDUR VE DEVLET OKULLARINDA PARASIZDIR." OYSA BUGÜN NÜN TÜRKİYESİNDE OKUL ÇAĞI ÜSTÜNDE NUFUSUN YÜZDE SOYBE YAKINI "ZORUNLU" İLKÖĞRETİM BİR YANAR, OKUMA YAZMA BİLE BİLMEMEKTEDİR.

KÖYLERDE BİR OKULA ÜÇ ÖĞRETMEN BİLE DÜŞMEKTE, ŞEHİRLERDE OKUL BAŞINA 16 ÖĞRETMEN DÜŞÜYOR, ÖNEMLİ SAYIDA KOY OKULU TEK SINIFTA OLUYOR. ŞEHİRLERDE ORTALAMA SINIF SAYISI İSE 8 BULMUKTADIR Kİ, BU BİLE YETERSİZDİR. İKİLİ, ÜÇLÜ ÖĞRETİMLE KAPASİTESİN ÇOK ÜSTÜNDE BİR KULLANIM YAPILYOR.

Bunun yanısıra, ülkemizdeki okuma-yazma bilme-yokluğu, özellikle köylere-deki okullarda, sosyalizm mücadelesini destekleyen öğrenciler için büyük bir engeldir. Bugünün Türkiye'sinde, son derece güç geçim koşulları içinde yazmanın sürdüren öğretmenler, bağımsızlık, demokrasi ve sosyalizm mücadelesinde aktif bir biçimde katılıyorlar. Kurtuluşlarının işçilerinin yanında olduğunu görüyoruz. Bu nedenle sermaye sınıfları öğretmenlere emekçi işçiler için elinden geleni yapıyor. Faşist saldırılar, cinayetler, keşifler, baskılar, işçileri zorluyor. Ancak, öğretmenler yüzlerini bulan işçilerin yanında eğitim için mücadele etmektedirler. İhtiyaçları için devlet bunları desteklemekte ve bu günün şartlarında okulların açılmasını sağlamaktadır.

Bir yılda okul masrafları yüzde 35 arttı

1976'dan 1977'ye okul masrafları ne kadar arttı?	1976	1977	Artış
Önlük	85.00	110.00	yüzde 29
Yaka	5.50	7.50	yüzde 36
Gorup	20.00	25.00	yüzde 25
Ayakbağı	215.00	235.00	yüzde 27
Kaban	545.00	735.00	yüzde 34
Canta	65.00	135.00	yüzde 107
Kalem	2.75	3.00	yüzde 9
Silgi	2.00	3.00	yüzde 50
Defter 100 sayfa	6.50	11.00	yüzde 69
Pantalון	110.00	135.00	yüzde 36
Sort	8.00	11.00	yüzde 37
Gömlek	90.00	140.00	yüzde 85
Toplam	1154.25	1565.50	yüzde 35.62



GEÇTİĞİMİZ 15 GÜNDE DÜNYADA NELER OLDU?

Bu çocuk az sonra korkudan ölecek.

20 milyon zenci Amerika'da köle hayatı yaşıyor

"Hür Dünyanın büyük illikisi" Amerikalı Yağma hükümeti var. Soygun, cinayet gibi olayları kimse yadırgamıyor. Böyle bir hayat ortamında dil öğrenip yapılabiliyor Amerikalı. Karaderili olduğu için insanlar aşışılmak, horlanmak da onların en doğal haklarıdır! Peki, ölümlüne yo açacak kadar korkutan ne bu ilkokul öğrencisini?

12 Eylül 1977 günü Amerika Birleşik Devletleri'nin Şikago şehrinde meydana gelen bir olay, tüm dünya kamuoyunda nefrete karşılıklandı. Beş yıl önce, bir grup zenci öğrencinin, öğretmenlerine karşı yaptığı direniş, öğrencilerin enişleri tarafından öldürüldü. Bu cinayet, zencilerin köle hayatını yaşadıklarını gösterdi. Bu cinayet, zencilerin köle hayatını yaşadıklarını gösterdi. Bu cinayet, zencilerin köle hayatını yaşadıklarını gösterdi. Bu cinayet, zencilerin köle hayatını yaşadıklarını gösterdi.

Türkiye işçi sınıfı tarihinde demiryolu grevleri



Türkiye'de ilk demiryollarının yapımı, 1850 yıllarında başlamıştır. Bu yıllarda, yabancı kapitalist devletler Türkiye'yi etkilemek için bir takım girişimlerde bulunmuşlardır. Ekonomik, siyasal ve askerî bakımdan Türkiye'yi paylaşmak isteyen emperyalist devletler, Osmanlı İmparatorluğunun içinde bulunduğu azı durumunu kullandılar. Kendileri için gerekli olan ulaşım imkânlarını sağlamak, her hangi bir savaş durumunda askeri birliklerini Anadolu üzerinden Orta ve Uzak Doğu'ya kaydırmak için Almanya, İngiltere, Fransa gibi emperyalist ülkelere Türkiye topraklarında demiryolları gerekmektedir. Böylece, elde ettikleri hammeddeleri, maddelerini illanlara ulaştırma imkânlarını da yaratmak istiyorlardı.

1911'de İstanbul'da kurulan Makinist Cemiyeti, Demiryolu işçilerinin ilk örgütlenmelerinden biridir.

1920'de Sark Demiryolu işçileri grevi, 1921 Eskişehir demiryolu işçileri grevi, 1923 Yedigöller ve Trakya demiryolu işçileri grevi mücadelesinde önemli dönüm noktaları oldu.

Ardından 1927 Ankara Demiryolu işçileri grevi ve 1928 Sark Şimendirek işçileri grevi geldi.

1928'den sonra demiryollarında grev hareketleri azaldı. Tekerlekler, 1928'den beri bir daha durmadı. Bu yıllardan günümüze kadar tek bir hareket oldu. O da, 1972'de yapılan Trakya kesim gün-kir amburları grevi oldu. Bu grev, ulaşımı etkileyen bir grev oldu.

Kamu kesiminde en düşük ücret demiryolu işçilerine ödeniyor

Devlet demiryollarında çalışan işçiler kamu kesimi içinde en düşük ücret alan işçiler arasında.

