



Maden - İş'den HABERLER

TÜRKİYE Maden, Madeni Eşya ve
Makina Sanayii İşçileri Sendikası

NEWS REPORT

Metal, Metal Goods, And Machine
Industry Workers' Union OF TURKEY

963/17

Cağaloğlu, Nuruosmaniye Cad. Alibaba Türbe Sok. No. 18 Kat 3
İSTANBUL (TURKEY)

MADEN-İŞ'İN AMERİKALI İKİ BÜYÜK MİSAFİRİ İSTANBUL'DA.

Beynelmilel Amerika Otomobil, Uçak ve Traktör İşçileri Sendikası (INTERNATIONAL UNION, UNITED AUTOMOBILE, AIRCRAFT AND AGRICULTURAL IMPLEMENT WORKERS OF AMERICA - UAW) nın Genel İcra kurulu azası iki büyük Sendikacı bu gün (11. Nisan.1963) El-Al Hava yollarının uçağı ile saat 11.00 de İstanbul'a gelmiş bulunmaktadır.

Kenneth Morris ile E.T.Michael, UAW'nin Genel Başkanı Walter P.Reuther adına, Türkiye Maden-İş'in davetlisi olarak İstanbul'a gelmiş bulunmaktadırlar.

Dünyanın tanınmış Sendika Liderlerinden bulunan misafirler, seyahatlerine 22.Mart.1963 tarihinde Baltimore (Amerika) dan başlayarak bu güne kadar San Francisco, Tokya, Okinawa, Seoul, Hong Kong, Singapore, Kuala Lumpur, Calcutta, Bombay, Karachi, Teheran, Tel-Aviv gibi yerleri ziyaret etmişlerdir. Bu gezdikleri memleketlerde Maden-İş kolundaki Sendikalarla temas ederek görüşlerini artırmışlar, mensup oldukları UAW'nin, Milletlerarası Maden İşçileri Federasyonunun (IMF) Central Commite toplantısına getirmek istediğı, rapor için döküman toplamışlardır. UAW, Türkiye Maden-İş Sendikasında aza olduğu IMF'ye azadır. Ve IMF'ye getirmek üzere, Maden-İş kolundaki Dünya Sendikalarının Milletlerarası dayanışma hakkında geniş bir rapor hazırlamaktadır. UAW 1963 yılı için bu mevzuda bütçesinde bir milyon Dolarlık bir fon ayırmış, bu fonun 150 bin dolarını ICFTU'ya, 100 bin Dolarını da IMF'ye vermiştir. Diğer taraftan fonun önemli kısmını da Afrika Sendikalarına ayırmıştır. Bu cümleden olarak UAW, Türkiye Maden-İş Sendikasına bir adet jeep Station Vagon araba ile iki adet flim makinası hediye etmiştir.

Misafir Sendikacılar İstanbul'da iki gün kalarak, Türkiye Maden-İş Sendikasının teşkilatlanması ve son çalışmaları ile ilgili olmak üzere bilgi alacaklar ve Maden-İş İdarecileri ile yakından temas kuracaktır.

13.Nisan.1963 te Rome'ya Bea Hava Yolları uçağı ile hareket edecek olan Amerikalı liderler, Rome'dan sonra Geneva (Genevre), Frankfurt, Berlin, Hamburg, Copenhagen, Stockholm, London, New York gibi önemli memleketlerdeki Sendikaları ziyaret ettikten sonra 28.Nisan.1963 tarihinde Baltimore'a vasıl olacaklar ve 9 haftalık seyahatlerini bitirmiş olacaklardır.

Önemi dolayısıyla Liderlerin kısa hal tercümelerini veriyoruz :

x x x

E.T. Michael :

E.T. (Ellsworth Talbert) Michael, UAW International İcra Heyeti üyesi ve Sendikanın Güney bölgesi müdürüdür. Güney bölgesi Baltimoreden Gulf of Mexico ve Atlantik Okyanusundan Missisipi nehrine kadar uzanır. Amerikanın en süratle gelişen bölgelerinden biridir. Michael bu bölgenin teşkilatlanması, alış veriş ve siyasi hareketlerini idare eder. Bölgesindeki UAW Fabrikaları arasında General Motors ve Ford Fabrikaları, Zirai araçlar inalâtı, International Harvester Company ve hava şirketlerinin pek çoğu bulunur ki, şimdi bunlar Georgia, Florida, ve Alabamâ'da toplanmıştır.

UAW İcra Heyeti üyesi Michael Batı Virginia'da Berkley Spring'de Temmuz. 1922 de doğmuştur. Henüz pek genç bir delikanlı iken bıçkı fabrikası işçileri Sendikasını kurmuş ve işçilerin ücretlerinin arttırılması ve haklarının tanınması için başarılı mücadelelerde bulunmuştur. Bu sanayi organizasyonlarının kongresinin ilk günleri olan 1930 tarihlerine rastlar.

Hargerstown Maryland'de Fairchild uçak fabrikasında çalışmaya başladığı günlerden itibaren hava işçilerinin teşkilatlanmasındaki çalışmaları ile tanınmıştır. Çalışmaları ile UAW Local 841 in kuruluşunu sağlayan gönüllü teşkilâtçılar arasındadır. 1943 ile 1945 yılları arasında U.S donanmasında hizmet ettikten sonra Fairchild Local'den önce fabrika komite üyesi sonra da Local'in başkanı olarak çalışmıştır.

Onun başkanlığında Local (merkez) Sendika kuzey Maryland'de en büyük Sendika olmuş ve 6 değişik imalât tesisinde 7000 den fazla üyeye sahip olmuştur. Bu sırada Fairchild fabrikasında çıkan ve merit ücret sisteminin kaldırılması ile başarıya ulaşan grevin de lideri olmuştur. Bu ücret ayarlama ve sınıflandırılma esaslarında modern prensiplerin tatbik edilmesi yolunda yapılan ve bütün bir Sendikamın gayretini gerektiren ilk harekettir.

Maryland eyaleti CIO konseyi Başkan yardımcısı ve UAW bölge müdürü Michael 1955 de UAW memuru tayin edilmiştir. 1957 de de icra komitesi üyesi seçilmiştir. 1959 ve 1962 de halen idare ettiği bu mevkie yeniden seçilmiştir. UAW Güney Bölgesinin idari mes'uliyeti yanısıra ziraat ve hava araçları sanayii işçilerinin komitelerde de hizmet eder. Maryland'li Michael Rosaline Michael'le evlidir. 4 çocuğu vardır. (Earl 20, Philip 16, Mary Anne 13, Joyce 10 yaşlarındadır.)

x x x

Kenneth Morris :

Ken Morris 1955 den beri Detroit'in doğu kısmı müdürü ve UAW International İcra Komitesi azasıdır. Mazisi UAW karışıklığının doğuşu ile başlar. UAW'ın en büyük bölgelerinden birinin müdürüdür ve 160.000 üyesi mevcuttur. 1937 de Birleşmiş Otomobil işçilerinin doğmasına yardım etmiş faal bir Sendikacıdır. 1935 de Briggs imalât fabrikasında matkap operatörü idi. O zaman yeni kurulan UAW'a giren ilk sendikacılardan biri olup binlerce Briggs işçisini UAW'ın (212) merkezine girmesine yardımcı olmuştur.

20 yaşında iken alım satım mümessili ve Sendika merkezinin memuru olmuştur.

Detroit bölgesindeki grevlerin mukavemet hatlarında daima tertipçi olmuştur. Bu sırada polis tarafından göz yaşartıcı gaz ve gece sopaları kullanılmakta idi.

Sendikada birkaç küçük vazife aldıktan sonra 1941 de Local 212 ye kayıt sekreteri seçilmiştir.

1947 de Local 212 nin başkanı seçilmiş ve Briggs imalât şirketine karşı mücadeleci bir politikanın öncüsü olmuş, Local 212 nin 30.000 üyesini kuvvetli ve gelişmiş bir işçi Sendikasında birleştirmiştir.

1955 de UAW Bölge Müdürü ve bu büyük birliğin icra komitesinin azası olarak şimdiki vazifesine getirilmiştir.

x x x