

Eskişehir Sıkıyönetim Komutanlığı'nın 12 numaralı bildirisi:

1- Eskişehir-Ankara karayolu üzerinde on gün içinde aynı firmaya ait iki otobüs kazası olmuş bu kazalarda dört vatandaşımız hayatını kaybetmiş 21 vatandaşımız da ağır şekilde yaralanmıştır. Her iki kazanın da sebebi otobüs şoförlerinin zayıf teknik, muhakeme noksanlığı aşırı güven ve trafik esaslarına riayetsizlikleri ile tedbirsizlikleridir.

2- Karayollarında yaptırılan kontrollerde bazı taşıt şoförlerinin yanında bulundurmaları Karayolları Trafik Kanunu'nun 19 ve 27'nci maddelerine göre mecburi olan trafik ruhsatnamesi çalışma karnesi sefer görev pusulası ehliyetnameleri olmadığı direksoyunun ehliyetsiz şoför muavinlerine teslim edildiği ve hatta trafik esaslarını bilmeyen şoförlerin bulunduğu tesbit edilmiştir.

3- Can ve mal emniyetinin sağlanması bakımından otobüs ve eşya nakil firmalarıyla sair kurum mesulleri kendi bünyeleri içinde şoförlerinin teknik bilgi, hayatî önemli haiz trafik kurallarıyla günlük yaşantılarını yakinen kontrol edecekler, şoförlerini seçerken çok titiz davranacaklar, sefere ve göreve çıkacak araçlarda da kanunun istediği belgelerin bulundurulmasını sağlayacaklardır.

4- Şehirler arası trafik kontrollerine can ve mal emniyeti bakımından bütün imkânlar kullanılarak devam edilecek, trafik esaslarına riayet etmiyen araçlar tesbit edildiğinden firma ve kurum yetkilileri mesul olacak, şoförleri cezalandıracaktır. Devamı halinde de firma ve kurumların hiçbir aracın Eskişehir il hudutları içine girmeleri ve çıkmalarına müsaade edilmeyecektir.

İlgililere duyurulur ve komutanlığın böyle bir yasak koymaya mecbur edilmemesini rica ederim.

İrfan Özaydınlı  
Hava Korgeneral

16 Mayıs 1971 (13-19-22.45) Birinci Hava Kuvvet ve Sıkıyönetim Komutan

Alev ATES  
tarafından başlanmıştır  
TÜSTAV