

BİRİNCİ ORDU VE SIKIYÖNETİM KOMUTANLIĞI'NIN 25 Sayılı

Bildirisi :

İstanbul, Kocaeli, Sakarya ve Zonguldak illerinin sayın halkına,

1. Sıkıyönetim bölgesinde trafik müdürlükleri ve amirlikleri bulunan belediye sınırları içerisinde ve bölgedeki ana yollar üzerinde ekli listede sıralanan trafik kaidelerine riayet edilecektir.

Bu uygulama 30 Mayıs 1971 günü saat 24'den itibaren yürürlüğe girecek ve 2 Haziran 1971 günü saat 24'den itibaren de bu tebliğde bildirilen trafik kaidelerinden, trafik kanunu ve tüzüğüne uymayanlar trafik kanununa, sıkıyönetim yönünden kaideleri ihlâl edenler 1402 sayılı sıkıyönetim kanununa göre işleme tâbi tutulacaklardır.

2. İstanbul şehri trafiğinin düzenli bir şekilde akımına katkıda bulunmak üzere yaya geçit yerleri, istikamet çizgileri genellikle yeniden boyanmış, dolmuş indirme-bindirme yeri levhaları da dikilmiş bulunmaktadır. Ayrıca İstanbul Trafik Personeli de güvenlik ve trafik disiplini yönünden 150 inzibat trafik eri ile desteklenmiştir.

3. Araç kullananlar ile yolcu ve yaya vatandaşların, işportacı ile seyyar satıcı ve benzerlerinin,

a. Bu kurallara uymak suretiyle trafik düzeni ve intizamının sağlanmasına yardımcı olmalarını,

Alev ATEŞ  
tarafından bağışlanmıştır  
TUSTAV ./...

b. Yolcuların, belli hız dışı giden şoförleri, araca binme sırasına riayet etmeyen diğer yolcuları, sıra dışı hareket eden araçları ve bu şekildeki araçlara binmek isteyenleri, araca fazla yolcu almak isteyenleri ve bunlara benzer trafik kaidelerini ihlal eden hareketleri yapanları, kurallara riayete davet etmek ve hakkın ve haklının yanında olmak suretiyle vatandaşlarda trafik usul ve düzeninin yerleşip kökleşmesine yardımcı olmalarını,

c. Trafik düzeni ile ilgili çeşitli dernek ve kuruluşların, trafik kaidelerinin uygulanmasında yardımcı olmak üzere, kendi kuruluşlarında bulunan araç kullananlara gerekli uyardıyı yapmalarını, bu bildiri ile bu bildiriye ek olan trafik kaidelerini bastırarak birer suretinin ilgililere verilmesini rica ederim.

28 Mayıs 1971

Not : 2 Haziran 19.00 Bülteni dahil hergün bütün bültenlerde, bildirininki eki yalnız bugün 13.00 ana bültenlerde bildiri, ara haberlerde ekleri okunacak.

Alev ATEŞ  
tarafından bağışlanmıştır  
TÜSTAV

FAİK TÜRÜN  
Orgeneral  
Birinci Ordu ve Sıkıyönetim  
Komutanı

./...

## DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR :

- 1- Trafik personelinin işaret ve ikazlarına, trafik ışık lâmbalarına, trafik işaretlerine tam olarak riayet edilecektir.
- 2- Ehliyetsiz veya plâkasız hiçbir suretle araç kullanılmayacaktır.
- 3- İcabsız ve usulsüz klâkson çalışmayacaktır. Gece ve gündüz müzikli ve havalı klaksiyon çalmak yasaktır. Bu şekildeki klaksonlar sökülecektir.
- 4- Dolmuş ve taksiler yolcularını yalnız sağ kapıdan indirip-bindireceklerdir.
- 5- Yayaalar mevcut işaretli geçitlerden, bu gibi geçitler bulunmayan yerlerde ise yayaalar en uygun yerlerden topluca ve mahallî trafik görevlilerinin nezareti altında geçirileceklerdir. Bu geçiş halinde araçlar mutlaka duracaktır.
- 6- Kavşaklarda, yol trafiğe kapalı olsa dahi, taksi, dolmuş ve minibüslerden inilip binilmeyecektir. Özel oto sahipleri de aynı şekilde hareket edeceklerdir.
- 7- Araçlar lüzumsuz şerit değiştirmeyeceklerdir.
- 8- Araçlar, tesbit edilen indirme ve bindirme yerleri dışında yolcu almayaacaklar ve yolcularını indirmeyeceklerdir.
- 9- Araçlar şehir içi ve şehir dışında tayin ve tesbit edilmiş olan sür'at dışında sür'at yapamazlar.

	<u>Şehir dışı azami</u>	<u>Şehir içi azami</u>
Otomobil	90 kilometre	50 kilometre.
otobüs	80 kilometre	50 kilometre
Kamyon	70 kilometre	50 kilometre

10- Yolculardan tarife dışı ücret talep edilmeyecek, şoförler yolcu ve vatandaşlara söz ve hareketleriyle nazik davranacaklardır. Dolmuş ve minibüslerde istikamet levhaları ile fiyat listeleri gözükecek şekilde de uygun yerlere asılmış olacaktır.

11- Dolmuş ve minibüslerde kademeli ücret alınmayacak ve bağırarak yolcu çağırılmayacaktır.

12- Taksimetreleri ayarlanmış olan taksiler yolcusunu aldığı andan itibaren saatlerini açacaklardır. Taksimetresi henüz ayarlanmamış taksi şoförleri daha önce İl Trafik Müdürlüğüne dağıtılmış bulunan tarifeleri siperliklerinin iç kısmına görünür şekilde asacaklardır. Bu hususlara riayet etmeyen şoförler trafikten men edilecektir.

13- Şehirler arası yolcu taşıyan otobüsler çift şoför bulunduracaklar ve çalışma kartesi esaslarına göre faaliyet göstereceklerdir. Bu çalışma 24 saatlik süre içinde fiilen toplam olarak 9 saatten veya sürekli olarak 5 saatten fazla olmayacaktır. Sürekli olarak en çok 5 saat fiilen araç kullanmadan sonra en az yarım saat dinlenme mecburiyeti olacaktır.

14- Periyodik fennî muayenelerini yaptırmamış olan motorlu araçlar hiçbir surette sefere sokulmayacaktır.

15- İ.E.T.T. otobüsleri ve trolleybüsleri, dolu olsa dahi duraklarında duracaklardır. Yolcu taşıyan araç şoförleri ve biletçiler vatandaşlara iyi muamele edecektir.

16- İ.E.T.T. otobüsleri duraklarında ve yolun tamamen sağına yanaşarak yolcu indirecek, bindirecek ve yolun sağını takip edeceklerdir. Muhtelif bahanelerle yol ortasında yolcu indirme ve bindirme yapılmayacak ve yekdiğerlerini sollamayacaklardır.

17- Ana arterler üzerinde, tretuarlarda, otobüs terminalleri içinde ve kenarında hiçbir suretle tamirat yapılmayacak, arızalı olarak araç bırakılmayacak ve yıkanmayacaktır.

18- Dolmuş, minibüs ve şehir içi otobüslerde sigara içilmeyecek ve pikap çalınmayacaktır.

19- Bazı galeri sahiplerinin yayalara mahsus bulunan tretuarları işgal ettikleri görülmektedir. Tretuarlar teşhir yeri değildir. Teşhirlerini tretuar üzerinde yapan ve caddeleri işgal eden otogalerileri kapatılacaktır.

20- Kamyon ve ağır tonajlı vasıtalar daha önce İl Trafik Komisyonunca tesbit edilmiş olan saatler içinde şehre girmeyeceklerdir.

21- Şehirler arası otobüsler Boğaz'ın doğusunda olduğu gibi 15 Ağustos 1971'den itibaren Boğaz'ın batısında da şehre sokulmayarak Topkapı dışındaki, hazırlanmakta olan terminalden hareket edeceklerdir.

22- Birikme neticesi trafiği engelleyici maymun ve ayı gibi hayvanlar oynatılmayacaktır.

Alev ATEŞ  
tarafından bağışlanmıştır  
TÜSTAV

./...

23- Seyyar satıcılar ile işportacılar ancak Belediyenin gösterdiği trafik problemi olmayan sokak ve sokak ağzlarında satış yapabilecekler, bundan gayri yollarda bulunmayacaklardır.

24- Kamyonlarla yapılan taşımalarda yolların kirletilmesini önlemek için karisörlerin her iki tarafına ve arkasına gerekli yükseklikte tahta perde konulacak, saman, gübre gibi uçucu **malzemeler** mutlaka branda veya naylon örtü ile örtülecektir.

25- Susturucusu olmayan veya susturucusu çatlak bulunan motorsiklet ve motorlu araçlar seferden men edilecektir.

26- Karadeniz ve Marmara yönlerinden nakliyat yapan bilimum motorlar, tekneler ve diğer deniz ulaştırma araçları gümrük ve polis motorlarının yapacakları ikazlar karşısında süratlerini keserek duracaklar ve kontrollara riayet edeceklerdir.

Alev ATEŞ  
tarafından bağışlanmıştır  
TÜSTAV